

Bollo Moto Storiche 2016

Come noto, la Legge di Stabilità, emanata dal Governo poche settimane fa, aveva tolto le agevolazioni sul bollo per i veicoli di 20 anni, reintroducendo così la **tassa di proprietà** da pagare obbligatoriamente anche con mezzo non in circolazione. La decisione aveva creato parecchie polemiche, anche se poi la questione era stata rinviata alle Regioni per l'attuazione.

Pur sottolineando come la situazione sia tuttora in divenire la Federazione Motociclistica Italiana ha provveduto ad emanare un comunicato per fare maggior chiarezza sullo stato attuale delle cose: innanzitutto, in linea con la legge nazionale, tutte le regioni hanno **mantenuto la tassa di circolazione forfettaria** (di importo variabile da 10,33 a 20 Euro) per le moto di 30 anni, con la Provincia di Bolzano, l'Emilia Romagna, la Lombardia, la Toscana (con tassa di proprietà) e, probabilmente, il Veneto che la confermano anche per le moto tra i 20 ed i 30 (per il Veneto manca ancora la conferma ufficiale, ma l'Assessore al Bilancio Roberto Ciambetti ha già confermato di voler continuare ad applicare il bollo agevolato).

Procederanno invece **all'abolizione del bollo forfettario** per le moto di 20 anni Abruzzo, Calabria, **Liguria**, Marche, Molise, Puglia, Provincia di Trento, Umbria e Valle d'Aosta e Lazio (che ha fissato la scadenza del 2 febbraio 2015 per il pagamento della tassa di proprietà per i mezzi di venti anni). Restano da definire le posizioni di Campania e Piemonte.

La Liguria vorrebbe mantenere la tassa di circolazione per i mezzi di interesse storico e collezionistico già certificati. È quanto emerge da un Ordine del Giorno firmato da molti consiglieri regionali, che impegna l'Assessore al Bilancio ad emanare un atto in questo senso. Nei prossimi giorni ci sarà l'aggiornamento della normativa ligure che si limiterebbe a mantenere l'agevolazione ai veicoli che erano già stati certificati storici il 1° Gennaio 2015.

ATTENZIONE:

I DATI SOTTO RIPORTATI POTREBBERO SUBIRE DELLE MODIFICHE.

ABRUZZO

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 12,50 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Tassa di possesso ordinaria

BASILICATA

(art. 39 Legge Regionale 27-1-2015, n.4)

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: Tassa di proprietà con tariffa differenziata a seconda della cilindrata:

Fino a 500cc= 50 Euro

Fino a 1000 cc= 100 Euro

Oltre 1000 cc= 200 Euro

Qualora la tassa basata sulla cilindrata fosse superiore a quella basata sulla potenza, è dovuta l'ordinaria tassa regionale. Dato il ritardo con cui è stata emanata la direttiva, i veicoli ventennali possono versare il bollo senza sanzione entro il 2 marzo 2015.

PROVINCIA DI BOLZANO

TUTTE LE MOTO AL COMPIMENTO DEL 20° ANNO: taxa di circolazione di importo variabile a seconda della cilindrata. Importo minimo 18 Euro, con possibilità di versamento trimestrale (consultare gli importi sul sito dell'Ufficio tributi della provincia di Bolzano cliccando qui)

TUTTE LE MOTO ISCRITTE NEI REGISTRI STORICI: taxa di circolazione di 20 euro

CALABRIA

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 13 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Taxa di possesso ordinaria.

CAMPANIA

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 13 Euro

MOTO DI 20 ANNI: Taxa di possesso ordinaria

EMILIA ROMAGNA

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: Taxa di circolazione di 10,33 Euro se iscritte al Registro Storico FMI.

LAZIO

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 11,36 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: Taxa di possesso ordinaria (scadenza per il pagamento 2 febbraio 2015) con periodicità gennaio-luglio 2015 e successivamente con periodicità agosto 2015-luglio 2016

LIGURIA

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 11,36 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Taxa di possesso ordinaria. È stato approvato un Ordine del Giorno che impegna l'Assessore al Bilancio a ripristinare l'esenzione per i mezzi ultraventennali già certificati. Attendiamo dunque l'emanazione della normativa.

LOMBARDIA

(Legge Regionale 10/2003, art 48 comma 4)

MOTO AL COMPIMENTO DEL 30° ANNO non iscritte nei Registri Storici: Taxa di circolazione di 20 Euro.

MOTO ISCRITTE AL REGISTRO STORICO FMI (e negli altri registri previsti dal Codice della Strada) NON PAGANO NULLA.

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI NON ISCRITTE NEI REGISTRI STORICI: pagano la taxa di proprietà al pari dei mezzi moderni

MARCHE

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 11,15 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Taxa di possesso ordinaria

MOLISE

MOTO DI 30 ANNI: Taxa di circolazione di 11 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Taxa di possesso ordinaria

PIEMONTE

(Legge Regionale 23/2003, art.8)

Scadenza bollo posticipata al 28 febbraio 2015

MOTO DI 30 ANNI Tassa di circolazione di 20 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI : Tassa di circolazione di 20 euro se iscritte al Registro Storico FMI

PUGLIA

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 20 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Tassa di possesso ordinaria

TOSCANA

(Legge Regionale 43/2002, art.3 – Legge Regionale 52/2006)

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 11,93 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: Tassa di possesso di 26,25 Euro

PROVINCIA DI TRENTO

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Tassa di possesso ordinaria

UMBRIA

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Tassa di possesso ordinaria

VENETO

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 11,36 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: Tassa di possesso ordinaria. L'assessore al bilancio Roberto Ciambetti ha presentato una proposta di ripristino dell'esenzione per le moto di 20 anni. Tale proposta attende l'approvazione del Consiglio Regionale

VALLE D'AOSTA

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 ED I 30 ANNI: Tassa di possesso ordinaria

Regioni da cui non sono pervenute notizie ufficiali:

FRIULI VENEZIA GIULIA

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

È stato manifestato l'intendimento da parte della regione di chiedere al Consiglio dei Ministri la possibilità di legiferare in materia di tasse automobilistiche. In questo caso il Friuli Venezia Giulia potrebbe estendere l'esenzione anche alle moto di 20 anni

SARDEGNA

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: tassa di possesso ordinaria

SICILIA

MOTO DI 30 ANNI: Tassa di circolazione di 10,33 Euro

MOTO TRA I 20 E I 30 ANNI: tassa di possesso ordinaria